

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

1. AMAÇ

Bu talimat, Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan Tip Onay Yönetmelikleri kapsam ve muafiyet değerlendirme faaliyetlerinde takip edilecek iş ve işlemleri açıklamak amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM

Bu talimat, Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan Tip Onay Kapsam Değerlendirme (Muafiyet) değerlendirme ve karar verme faaliyetlerinde takip edilecek işlemleri, iş akışını, usul ve esasları kapsar.

3. SORUMLULAR

Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanlığı (USMB)
Otomotiv Belgelendirme Grup Başkanlığı
Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürlüğü
Araç Proje ve Koordinasyon Müdürlüğü

4. TANIMLAR

- a) **Araç:** İthalat, yerli üretim, tasarı, millileşmiş araç aşamasında olan, tasarım fonksiyonları ve kullanım sahaları üreticisi veya tasarımcısı tarafından beyan edilen, asıl olarak tip onayı çerçeve yönetmelikleri ve karayolları trafik kanunu vb. mevzuatın ilgili bölümlerinde, maddelerinde tanımlanmış ve detaylandırılmış taşıtlar, araçlar, römorklar, iş ve tarım makineleridir.
- b) **Araç Tip Onay Çerçeve Yönetmelikleri:** Üretici tarafından beyan edilen araç üretim tarihine göre güncel olanları esas olması kaydı ile ilgili dokümanlarda listelenen MARTOY, MOTOY ve TORTOY Yönetmelikleridir.
- c) **Bakanlık:** Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
- d) **Başvuru:** Tip onay kapsam değerlendirme (muafiyet) başvurusudur.
- e) **Başvuru sahibi:** Tip onay kapsam değerlendirme (muafiyet) başvurusu yapan özel veya tüzel (kamu kurum ve kuruluşları) kişiler ve/veya bunların noter vb. resmi yolla atanmış vekilleridir.
- f) **Kapsam değerlendirme:** Sadece Araç Tip Onay Çerçeve Yönetmelikleri Kapsam ve Tanım maddeleri doğrultusunda kapsamda, kapsam dışı ve/veya isteğe bağlılık değerlendirme işlemidir.
- g) **Muafiyet Değerlendirme İşlemleri:** Muafiyet İşlemleri Talimatı doğrultusunda araçların, söz konusu Araç tip Onay Çerçeve yönetmeliklerinden muaf tutulup/tutulmadığının tespit edildiği, değerlendirme işlemleridir.
- h) **Muafiyet Değerlendirme Komisyonu:** Muafiyet Değerlendirme Komisyonu, USMB Başkanı, Otomotiv Belgelendirme Grup Başkanı, Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürü ve Araç Proje ve

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

Koordinasyon Müdüründen oluşan, Tip Onayı İsteğe Bağlılık ve Muafiyet (Kapsam Dışı) başvurularını değerlendiren ve karara bağlayan, karar organıdır.

- i) **İnceleme Uzmanı:** Muafiyet Değerlendirme Usul ve Esaslarına doğrultusunda Muafiyet Değerlendirme Komitesinin değerlendirme yapması için dosyaları ön incelemeye ve tasnife tabi tutan uzmandır.
- j) ULM-01-FR-02-001 Tip Onay Kapsam Değerlendirme (Muafiyet) Komisyonu Karar Formu: Başvuru, başvuru konusu araç bilgilerini Muafiyet Değerlendirme Komisyonu'nun değerlendirme ve kararlarını, onaylarını içeren, formdur. Bundan sonra Karar Formu olarak anılacaktır.

5. UYGULAMA

- 5.1 Tip onay kapsam değerlendirme (muafiyet) değerlendirme başvuruları, her bir marka model için ayrı ayrı BELGENET üzerinden Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürlüğü'ne yapılır.
- 5.2 Başvuru, Müdür tarafından inceleme uzmanına yönlendirilir. İnceleme uzmanı, başvuru dokümanlarını ön incelemeye tabi tutar. Başvuruda eksiklik olup olmadığını, araç üstünde muayene, deney veya tespit gerekip gerekmediğini değerlendirerek, varsa eksikliklerin giderilmesi için başvuru sahibine 30 gün süre verir.
- 5.3 Nihai değerlendirme öncesi araç incelemesi yapılması gerekebilir. Tespit sonuçları ULM-01-FR-01-005 Teknik Servis Hizmeti Tutanağı ile kayıt ve imza altına alınır.
- 5.4 İnceleme uzmanı, gerekçesini (mükerrer, hatalı vb.) yazıp, birim amirini bilgilendirerek başvuruyu reddedebilir. Reddedilen başvurular, muafiyet değerlendirme sürecine alınmamış başvurular olup, ücrete tabi olmadıklarından, faturalandırılmaz. Reddedilen Başvurular, iptal edilen başvurulardan bu yönüyle ayrılır. Bunun için başvuru sahibine EBYS den üst yazı yazılır ve daha sonra başvuru BELGENET üzerinden reddedilerek, açıklama bölümüne EBYS üst yazısı tarih ve sayısı kaydedilip, başvuru kapatılır.
- 5.5 Madde 5.1.2 de belirtilen süre sonunda geri dönüş yapılmaz veya iptal talebi yapılırsa, EBYS üzerinden BAŞVURU İPTAL yazısı yazılır. Araç Tip Onayı Teknik Servis Hizmeti Usul ve Esasları ile USMB Faaliyetleri Hizmet Bedeli Tarifesi doğrultusunda iptal işlemleri gerçekleştirilir. ULM-01-FR-00-003 Fatura Detay Formu düzenlenir ve BELGENET üzerinden EBYS üst yazısı tarih ve sayısı kaydedilip başvuru iptal edilir. Son işlem tarihinden 6 ay süre geçmesine rağmen hiçbir işlem yapılmamış ve otomatik olarak geri çağırılmış başvurularda BELGENET üzerinde gerekli açıklama yapılarak iptal edilip, başvuru sistem üzerinde sonlandırılabilir. Bunun için başvuru sahibine EBYS den üst yazı yazılır ve daha sonra başvuru BELGENET üzerinden iptal edilerek, açıklama bölümüne EBYS üst yazısı tarih ve sayısı kaydedilip, başvuru kapatılır. Bu aşamada komisyon kararı ile tam ücret veya yarım ücret alınır.
- 5.6 Muayene Gözetim Yönergesi gözetilerek, başvurular, eksiklikler tamamlanıncaya kadar, başvuru sahibine iade edilir, 5. revizyon sonrasında iptal edilir.

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

- 5.7 Başvuru ek belgeleri yönüyle idari olarak eksikliği kalmayan başvuru, BELGENET üzerinden değerlendirme komisyonu kararına ve imzasına sunulur.
- 5.8 Komisyonun verdiği karar doğrultusunda Karar Formu BELGENET üzerinden imzalanarak oluşturulur.
- 5.9 Karar sonrasında, inceleme uzmanınca, Fatura Detayı Formu düzenlenir. Fatura düzenlenmesi ve fatura bildirim yazısı yazılması için idari Büroya teslim edilir.
- 5.10 Olumlu sonuçlanan başvurulara yönelik Muafiyet Yazısında;

- İnceleme Uzmanı, muafiyet yazısı verilmesi kararlaştırılmış Karar Formu imza işlemlerinin tamamlanması sonrası, Muafiyet Yazısını EBYS üzerinden Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürü imzasına sunar.
- Başvuru içeriği özetlenir.
- İlgili çerçeve yönetmeliğin adı ve ilgili maddesi ve/veya Bakanlığın Enstitümüze konuyla ilgili yazının ilgili maddesi belirtilerek, muafiyet nedeni (kapsam dışı, isteğe bağlı, tanımlara girmemesi veya girmesi vb. nedenlerinden en az biri) yazı ve karar formunda açıklanır.
- Gerek görüldüğünde, aşağıda, İlgili Dokümanlar bölümünde sıralanan Bakanlığın ilgili yazısına atıf yapılarak muafiyet nedeni, muafiyet yazısı ve karar formunda açıklanır.
- Muafiyet yazısında, başvuru sahibinin taahhütlerine atıf yapılır.
- Araç ve araçta üst yapı varsa hemen alt satıra üst yapının özellikleri (cinsi, markası, modeli, tip, ticari isim, seri ve/veya şasi numarası, adedi) karar formu ve EBYS muafiyet yazısında ek listeye atıf yapılarak dolaylı veya doğrudan belirtilebilir.

Cinsi	Marka	Model	Seri No	Adet
Taşıyıcı Araç	...	...	(Gerekiyorsa) Ek Araç Listesi Formunda verilmiştir. ... Sayfa	...
Üst yapı (varsa)	...	...	(Gerekiyorsa) Ek Araç Listesi Formunda verilmiştir. ... Sayfa	...

- Şayet çok sayıda araç mevcutsa “Araç Listesi Formu” sayfa sayısı belirtilerek ek tutulur.
 - Araç ve araç etiket fotoğrafları asgaride tutulacak şekilde, inceleme uzmanı tarafından düzenlenip, ek tutulur.
- 5.11 Olumlu başvurularda, İdari Birimin düzenlediği ve kendisine ilettiği fatura yazısı BELGENET başvurusuna eklenilir. Fatura yazısı otomatik olarak BELGENET’ e eklenmişse ilgili Araç Proje Biriminden eposta ile istekte bulunulmasını beklenilir.
- 5.12 İdari birim, fatura bildirim yazısı imzalandıktan sonra e-posta ile uzmana gönderir.

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

5.13 EBYS sistemi üzerinden olumlu muafiyet yazısı Müdür tarafından imzalandıktan sonra, TSE Genel Sekreterliği 14/04/2022 tarih ve 107840 sayılı yazısı doğrultusunda ilgili TSE Temsilciliğinin, fatura üst yazısına atıfla gönderdiği e-posta mesajında yer alan muafiyet yazısının gönderilme talebi üzerine, TSE Temsilciliğine gönderilir.

5.14 Olumsuz sonuçlanan başvurulara yönelik Muafiyet Yazısında;

- İnceleme Uzmanı, olumsuz sonuçlanan başvurularda yani muafiyet yazısı verilmemesi kararlaştırılmış Karar Formu imza işlemlerinin tamamlanması sonrası, ilk başvuru ve/veya son başvuruyu ilgi tutarak. Muafiyet Yazısını EBYS üzerinden Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürü veya USM Başkanlığı imzasına sunar. Gerektiğinde, aynı araçlara yönelik tüm başvurular da ilgi tutulabilir.
- Komisyon kararınca, başvuru olumsuz sonuçlanmış, yani muafiyet yazısı verilmesi reddedilmişse, olumsuzluk yazısında başvuru tarihi itibarıyla güncel ücrete dikkat edilerek ilk başvuru ve/veya son başvuruya ilgi açılabilir, başvuru içeriği özetlenir, olumsuzluk nedeni açıklanabilir.
- Olumsuzlukla sonuçlanmış başvurularda, olumsuzluk yazısı doğrudan BELGENET sistemine eklenir.

5.15 TSE Temsilciliğine iletilmiş yazıda hata tespit edilirse, başvuru sahibinden dilekçe alınarak veya alınmadan düzeltme işlemleri yürütülebilir. İlgili dokümanlar havaleyle ya da eposta ile doğrudan inceleme elemanına iletilir. İnceleme elemanı hatalı yazıyı ilgi tutarak muafiyet yazısını tekrar düzenler. Karar formunda da aynı veya farklı bir hata söz konusu ise bu formda eski karara (ya da EBYS yazısına) atıf yapılarak, form ve/veya yazı yeniden düzenlenip tekrar ilgililerin imzasına sunulur. Bu süreç, gerek görülürse, muafiyet komisyonu üyelerinin tekrar imza etmesi gerekmiyorsa, sadece Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürlüğünce yürütülüp, neticelendirilebilir. Düzeltme işlemi neticesinde tekrar ücretlendirme yapılmaz ve fatura kesilmez.

5.16 Fatura Bildirim Formu, fatura bildirim yazısı ve bunların ekleri ULM-00-TL-009 Arşiv Talimatına göre arşivlenir.

5.17 Değerlendirme sonuçlarına itiraz olması halinde TSE Muayene Gözetim Yönergesi şartları uygulanır. BELGENET üzerindeki karar bozulup, karar formunda önceki muafiyet yazısına/larına atıfta bulunularak, yeniden değerlendirme yapılabilir.

5.18 Araç Tip Onay Çerçeve Yönetmelikleri Kapsam değerlendirme Komisyonunca; Bakanlıkla imzalanan protokol şartları ve bu talimatın ilgili Dokümanlar maddesinde güncellemelerle belirtilen ve ek olarak sunulan Bakanlığın ilgili yazıları doğrultusunda, araçların, söz konusu Araç Tip Onay Çerçeve Yönetmeliklerinden muaf tutulup/tutulmadığı tespit edilir.

5.19 Bakanlıkların ilgili birimleri ile yapılan yazışma bu talimatın “İlgili Dokümanlar” bölümüne revizyon ile kayıt edilir.

5.20 *Tip Onayı; kapsam dışı, isteğe bağlılık veya yönetmelik tanımlarına uymama ve Bakanlık görüşleri doğrultusunda doğrudan muaf değerlendirilip, tip onay muafiyet yazısı verilecek*

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

araçların motorları ile araç üst yapılarında bulunan motorların egzoz emisyon sertifikası, motor emisyon seviyelerini gösterir etiket görseli, emisyon seviyesini gösterir herhangi bir belge aranmaz.

- 5.21** İmalatı veya tadilatı (=Çevirimi) gerçekleştiren firmanın aracın maden aracı olarak imal edildiğine dair beyan yazısı aranır. ATEX dönüşümlerinde, tip onay muafiyetiyle ilgili alanda kalınarak, aranan şartların sağlanıp sağlanmadığının kontrolü yapılır.
- 5.22** ÜST YAPILAR (aksamlar) taşıyıcı aracın azami yük ağırlığını geçemez. Taşıyıcı aracın tip onayı varsa, üst yapısıyla birlikte tamamlanmış aracın tasarım amacı ve kullanım fonksiyonlarının yönetmeliğin kapsam dışı veya isteğe bağlı kriterlerinde yer alması halinde, tamamlanmış araca muafiyet verilebilir.
- 5.23** DENEY, TEST ve AR-GE amaçlı araçlar için imalatçının CE Uygunluk Beyanı, şasiye basılı şasi numarası görseli sunulması halinde şasi etiketi görseli sunma şartları aranmaz fakat imalatçı ve/veya ithalatçı araçların tasarım ve/veya imalat amacını beyan etmelidir. İthalatçı ve kullanıcı firma yapacağı test çalışmalarıyla ilgili kısa bilgi vermeli, beyanda Ar-Ge, deney ve test sonrası araçlara ne yapılacağı bilgisi yer almalıdır.

AR-GE amaçlı araç başvurularında ithalatçı ve kullanıcı firma WMI tahsis yazısı veya WMI başvuru belgesi, traktör başvurularında WMI veya sanayi sicil belgesi sunulmalıdır.

22/05/2025 Tarihli ve 18 karar numaralı USMB Komisyonu Kararı gereği, yalnızca elektrikli / hibrit araçlarla sınırlı kalmak üzere kapsam dışı / muafiyet incelemelerine araçlar tip onaylı olsa dahi devam edilip, sunulan evraklarda bir eksiklik bulunmaması halinde, başvuru sahibine ar-ge amaçlı tip onay muafiyet değerlendirme yazısı olumlu olarak düzenlenerek, verilir.

AR- GE amaçlı araçların muafiyet yazılarında;

Araçların trafik tescilinin yapılmayacağı, karayolunda ticari amaçla kullanılamayacağı ve karayoluna çıkartılamayacağı, trafikte test edilmeyeceği, sadece Ar-ge Başvuru Sahibi tarafından daha sonra Prototip Araç Yol Testi yapılmak istenmesi halinde TSE'den alınan Prototip Araç Yol Testi izin yazısında yer alan sınırlar çerçevesinde kullanılabileceği, uygun bir şekilde ifade edilmelidir.

- 5.24** EPAC araçlar için; EN 15194 standardı kapsamına düzenlenmiş İmalatçı CE Uygunluk Beyanı aranır.
- 5.25** Özellikle Fiziksel ENGELLİLERİN kullanıma yönelik tasarlanmış araçlar için; İmalatçıdan, araçların tasarım amacı beyanı yanı sıra EN 12184 standardı kapsamına düzenlenmiş İmalatçı CE Uygunluk Beyanı aranır.
- 5.26** BİSİKLET RÖMORKLARI için; İmalatçıdan, araçların tasarım amacı beyanı yanı sıra EN 15918, standardı kapsamına düzenlenmiş İmalatçı CE Uygunluk Beyanı aranır.

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI**TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI**

- 5.27** TEMEL ARAÇ ÜZERİNDEN YENİDEN TASARLANMIŞ İŞ MAKİNELERİ muafiyet değerlendirme işlemlerinin yer aldığı internet sayfasında yayınlı istenilen belge ve şartların sunulması ve sağlanması gereklidir.
- 5.28** Benzer şekilde tüm muafiyet değerlendirme başvuruları için muafiyet değerlendirme işlemlerinin yer aldığı internet sayfasında yayınlı istenilen belge ve şartların sunulması ve sağlanması gereklidir.
- 5.29** MARTOY Yönetmeliğine göre isteğe bağlı, MOTOY Yönetmeliğine göre kapsam dışı olan ve yol-dışı (off-road) olup tip onayından muaf yarış araçları için imalatçının, marka, model, seri numarası belirterek araçların yarış amaçlı tasarımlanmış olduğunu beyan etmesi gerekmektedir. MOTOY Yönetmeliği doğrultusunda kapsam dışı olan “öncelikli olarak karayolu dışında kullanılması amaçlanan ve asfaltlanmamış yüzeylerde seyretmek üzere” tasarımlanıp imal edilmiş Off-Road ATV araçlar için güncel EN 15997 standardına göre CE Uygunluk Beyanı sunma şartı aranır. Yarış amaçlı tasarımı olduğu beyan edilen Elektrikli ATV araçlar, içten yanmalı motorlu olmadıklarından EN 15997 standardı kapsamında olmayıp, yarış amaçlı araç olarak muafiyet değerlendirmesine tabi tutulur.
- 5.30** Geçmiş yıllarda imal edilmiş ve kullanılmış, yenileştirilmiş, kusurlu (defolu) ve yatık (zamanla dayanıklılığını yitirmiş) araç muafiyet değerlendirme başvurularında, Ticaret Bakanlığı 2012/35 Genelgesi ve Madde 6.3 (i) bendinde belirtilen Protokolün şartı olan Araç İmal Yılı kontrolü, TSE Araç Proje Birimleri tarafından yürütüldüğünden, 2018/13 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi doğrultusunda, Ticaret Bakanlığının ithalat izin yazısının sunulması istenmeyecektir.
- 5.31** 10 karar numaralı, USMB Komisyonu Kararı gereği, Golf Araçları, Hizmet Araçları, Turistik Gezi Araçları, Yol Süpürme Aracı vb. azami hızları üzerinden tip onay muafiyet değerlendirilmesine tabi tutulan tüm araçların azami hızları, imalatçı tarafından tasarlanmış sınır değer olmakla birlikte, bu sınırlamalar güvenlik şartlarının da çerçevesini belirlediğinden, araçlarda azami hız kademe ayarı için düğme/switch/soket/tertibat bulunup bulunmadığı, ithalatları aşamasında, uzmanlarımızca yapılacak incelemelerle tespit edilmelidir. Bu aşamada azami hız doğrulama incelemeleri de yapılmalıdır. Aracın hızının beyan edilen hızdan yüksek çıkması durumunda, başvuru olumsuz olarak kapatılmalı, sonlandırılmalı ve yine aynı gerekçe ile araç üzerinde azami hız, ağırlık vb. teknik özelliklerin değiştirilerek beyan edilmesine, değiştirilmesine izin verilmemelidir.

Başvuru sahibi veya vekilinden, araçların Müdürlüğümüzün aktif inceleme elemanlarınca yürütülecek gümrük mahallerinde incelenmesi öncesinde, araçların teknik servis kılavuzları ve kullanım kılavuzları doğrultusunda güvenli ve tam şekilde kurulacağı, incelenecek araçlar ve inceleme sahası üzerinde tüm yönleriyle İSG açısından gerekli izin ve tedbirlerin inceleme öncesinde alınacağı, araç kullanım talimatlarının tam olarak bildirileceği, kullanım aşamasında gerekli ölçü ve miktarlarda koruyucu giysinin temin edileceği, inceleme elemanlarının kusurlu olmadıkları takdirde doğabilecek maddi hasarlardan sorumlu tutulmayacağı ve zararın firma tarafından karşılanacağı beyan ve taahhüdü alınır.

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

İncelemelerde, ULM-03-PR-01-003 Gümrüklerde İthal Araç İnceleme Prosedürü 4.6. maddesi örnek alınarak, hız doğrulama incelemesi yapılacak numune araç sayısı, her bir araç tipi/modeli için;

- 1 araç olması durumunda 1 adet,
- 2-9 araç olması durumunda en az 2 adet,
- 10-49 araç olması durumunda en az 4 adet,
- 50-99 araç olması durumunda en az 6 adet,
- 99 ve üzeri araç olması durumunda en az 8 adet

olacak şekilde rastgele belirlenmeli, firma yetkilisiyle birlikte Tutanak Formu ile kayıt altına alınmalı ve Tutanak ilgili ön inceleme uzmanına iletilmelidir.

5.32 Yapısı gereği kapsam dışı değerlendirilecek olan ancak bir veya daha fazla aksam ve/veya üst yapısı eksik ithal gelen araç, başvuru sırasında sunulan tüm beyan ve belgelere uygun olacak şekilde tamamlanması şartıyla değerlendirilir. Firma tarafından aracın eksik aksam ve/veya üstyapı hakkında bilgi paylaşımı ve tamamlanmasına dair taahhüt alınır.

5.33 Tamamlanmamış araçlar için yalnızca resmî kurumların son kullanıcı olduğu durumlarda başvuru yapılabilir. İlgili resmi kurum tarafından düzenlenmiş; aracın şasi numarası ile aracı tanımlayıcı özelliklerini içeren ve kullanım amacını beyan eden resmi yazının sunulması gerekmektedir.

6. İLGİLİ DOKÜMANLAR

6.1 TSE Dokümanları:

- TSE Muayene Gözetim Yönergesi
- **ULM-00-YNG-001** ULMB Faaliyetleri Hizmet Bedeli Tarifesi
- **ULM-00-YNG-01-001** TSE ULMB Araç Tip Onayı Teknik Servis Hizmeti Usul ve Esasları
- **ULM-01-FR-02-03** Tip Onay **Kapsam** Değerlendirme (Muafiyet) İşlemleri Başvuru Formu
- **ULM-01-FR-02-004** Tip Onay **Kapsam** Değerlendirme (Muafiyet) İşlemleri Araç Listesi Formu
- **ULM-01-FR-00-027** Araç Tip Onay **Hizmetleri** Fatura Detay Formu
- **ULM-01-FR-02-001** Tip Onay **Kapsam** Değerlendirme (Muafiyet) Komisyonu Karar Formu
- **ULM-00-TL-009** Arşiv Talimatı
- **ULM-01-FR-01-005** Tutanak Formu

6.2 Mevzuat (Başvuru tarihinde yürürlükte olan)

- **MARTOY Yönetmeliği:** Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği (2007/46/AT) veya uygulama zaman dilimine göre güncel karşılıkları.

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

- **MOTOY Yönetmeliği:** İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların ve Dört Tekerlekli Motosikletlerin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmeliği (AB/168/2013) veya uygulama zaman dilimine göre güncel karşılıkları.
- **TORTOY Yönetmeliği:** Tarım ve Orman Araçlarının Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmeliği (AB/167/2013) veya uygulama zaman dilimine göre güncel karşılıkları.

6.3 Referans Resmi Yazışmalar (TSE, Bakanlık, diğer kurum/kuruluş yazışmaları vb.)

- 1- 15.06.2012 Tarih ve B.14.0.SGM.0.10.01.00- 304.99 / 1251 Sayılı Bakanlık Sanayi Genel Müdürlüğü yazısı ekleri;
- i) 15/05/2012 tarihli Türk Standartları Enstitüsünün Üretim Uygunluğu Kontrolleri ve Diğer Bazı Yönetmelik Uygulamaları Çerçevesinde Görevlendirilmesine Dair Protokol (5 Sayfa)
- ii) 08/06/2012 Tarihli Üretimin Uygunluğu Kontrolleri ve Diğer Bazı Yönetmelik Uygulamaları Çerçevesinde Bakanlığımız ve TSE Arasında İmzalanan Protokolün Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar (19 Sayfa)
- 2- TSE Otomotiv Merkezi Başkanlığı 03.08.2012 tarih B.14.2.TSE.0.20.02.00-159-292626 sayılı yazısı.
- 3- TSE Otomotiv Merkezi Başkanlığı 13.08.2012 tarih B.14.2.TSE.0.20.02.00-159-303667 sayılı yazısı.
- 4- Türkiye Motosiklet Federasyonu Başkanlığı 11.09.2012 tarih TMF/998 sayılı yazısı.
- 5- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 31.12.2012 tarih B.14.0.SGM.0.15.02.00-120.99/3321 sayılı yazısı
- 6- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 17.07.2013 tarih 44304019-120.99 / 2835 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt:17.07.2013-260082)
- 7- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 14/11/2014 tarih 22506046-120.99 / 4449 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt: 27.11.2014-405031)
- 8- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 03/04/2015 tarih 22506046-120.99/1179 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt:15.04.2015-157293)
- 9- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 25/05/2015 tarih 63485120-120.99/1675 sayılı yazısı
- 10- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 15/07/2015 tarih 22506046-120.99/2294 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt:24.07.2015-295485)
- 11- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 24/08/2015 tarih 22506046-120.99/2643 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt: 01.09.2015-342238)
- 12- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 15.07.2016 tarih 44304019-120.99 / E.1827 sayılı yazısı
- 13- T. C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 03.10.2016 tarih 44304019-120.99 / E.2303 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt:11.10.2016-398765)



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TİP ONAY KAPSAM DEĞERLENDİRME (MUAFİYET) İŞLEMLERİ TALİMATI

- 14- T. C. Ekonomi Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğü 04/07/2018 tarih 59335903 – 205.03. –E.69415 sayılı İthal İzinlerine dair E-Posta (TSE Evrak Kayıt:04.07.2018-253133)
- 15- T. C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürlüğü 11/10/2018 tarih 44304019 – 120.99E.2091 sayılı yazısı (TSE Evrak Kayıt:15.10.2018-360287)
- 16- TSE Genel Sekreterliği 14/04/2022 tarih E-57295090-155.01-107840 sayılı yazısı.
- 17- T. C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü (TSE Evrak Kayıt:05.03.2024-57322)
- 18- TSE USMB 20/06/2025 tarih 135833 sayılı yazısı.
- 19- T. C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü 22/005/2026 tarih E-64226822-000-8049842 sayılı yazısı.