



## ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI GÜMRÜKLERDE İTHAL ARAÇ İNCELEME TALİMATI

### 1. AMAÇ

Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanlığı (USMB) Araç Proje ve Koordinasyon veya konu ile ilgili yetki verilen Türk Standardları Enstitüsü (TSE)'nin taşra teşkilatı tarafından yürütülen “Gümrüklerde İthal Araç İncelemesi” ile ilgili Prosedürde yer almayan ilave hususları açıklamaktır.

### 2. KAPSAM

“TSE Muayene Gözetim Yönergesi” çerçevesinde yürütülen Gümrüklere getirilen araçların TSE tarafından yapılan kontrollerine yönelik hususları kapsar.

### 3. SORUMLULAR

Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanlığı  
Araç Proje ve Koordinasyon Müdürlüğü  
Konu İle İlgili Yetki Verilen TSE'nin Taşra Teşkilatı

### 4. UYGULAMA

“Gümrüklerde İthal Araç İncelemesi” yapılırken aşağıdaki hususlar inceleme uzmanı/uzmanları tarafından dikkate alınmalıdır:

#### 4.1 Egzoz Emisyon Seviyesi

Egzoz emisyon seviyesi deklarasyon belgesi istenilen durumlarda, Egzoz emisyon değerlerinin uygunluğu, “Araçlar ve Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Üniteleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmelikleri ve Teknik Düzenlemelerin Uygulama Usul Ve Esasları Hususları Hakkında Tebliğ”de yer alan hüküm gereği egzoz emisyon seviyesi deklarasyon belgesi incelenerek kontrol edilir.

#### 4.2 Model Yılı/İmal Yılı

Araçların model/imal yılı; Motorlu Araçlar ve Römorkların İmal Yılıının Belirlenmesi Hakkında Tebliğ hükümlerine göre belirlenir. Şasi numarasından imal yılı ve model yılının tespitinde, “Motorlu Araçların ve Römorklarının Zorunlu Tanıtım Levhaları ve Etiketleri, Takılma Yerleri ve Yöntemleri ile İlgili Tip Onay Yönetmeliği (76/114/AT)” hükümleri gereği imalatçı levhasında aracın imal yılının yer alması ihtiyaridir. Motorlu Araçlar ve Römorkların İmal Yılıının Belirlenmesi Hakkında Tebliğ’de imal yılı, aracın uygunluk belgesinde yer alan imal tarihinin yılıdır şeklinde tanımlanmış olup, kontroller komple aracın üretim tarihine göre yapılır. Dolayısıyla; araç üzerindeki parça/aksam/teknik ünitelerin üretim tarihinin tespiti gerekli değildir.

#### 4.3 GTİP Numarası

GTİP numaralandırması ve kontrolünden Ticaret Bakanlığı sorumludur. TSE'ye yapılacak GTİP değişiklik taleplerinde dilekçeyle, eşyanın GTİP ve belge uyumu kontrol edilerek, birbiriyle uyumlu



## ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

### GÜMRÜKLERDE İTHAL ARAÇ İNCELEME TALİMATI

olması halinde araç uygunluk yazısı verilir, uyumsuz olması durumunda başvuru olumsuz sonuçlandırılarak fatura edilir.

#### 4.4 Elleçleme

Gümrüklerde İthal Araç Uygunluk incelemelerinde, başvurusu ilk kez yapılan veya daha önceden başvurusu yapılmış ve olumsuz neticelenmiş başvurulardaki araçlar için, elleçme izni ve işlemi Ticaret Bakanlığı yetkisindedir.

Firmalarca yapılan elleçleme başvurularında veya ilgili kurum ve kuruluşların elleçleme faaliyeti ile ilgili görüş taleplerinde; TSE'nin, başvuru anındaki aracın uygunluğunu ilgili mevzuat çerçevesinde kontrol edeceği; Elleçleme ile ilgili izin ve yetkinin Ticaret Bakanlığı'nda olduğu belirtilir.

TSE tarafından daha önceden başvuruları olumsuz neticelenmiş araçların, elleçleme işleminden sonra, TSE'ye tekrardan İthal Araç Uygunluk Yazısı başvurularında bulunmaları halinde, öncelikle ilgili Gümrük Müdürlüğünden aldığı elleçleme izin yazısında, TSE'nin daha önceden tespit ettiği uygunsuzluğun yer aldığı kontrolü yapılarak, bu prosedüre göre başvuru alınır ve gerekli diğer işlemler yapılır.

Başvuru, elleçleme işlemi gören her araç tipinden bir araç için MARTOY kapsamında ise ULM-01-FR-01-635 2007/46/AT Ek V, TORTOY kapsamında ise ULM-01-FR-01-648 2003/37/AT Bölüm B İlave 2 formuna göre incelenerek, aracın tip onay belgesine ve ilgili eklerine göre değerlendirmesi yapılır. Diğer her bir araç ise, ULM-03-FR-01-008 Gümrüklerde İthal Araç İnceleme Formu Ve Tutanağına göre incelenir.

MOTOY kapsamındaki her bir araç ULM-03-FR-01-008 Gümrüklerde İthal Araç İnceleme Formu Ve Tutanağına göre incelenir.

İnceleme sonucunda başvurunun uygun olması durumunda, Ticaret Bakanlığı'na Tek Pencere Sistemi ile gönderilen verilerin açıklama kısmına “elleçleme görmüş araç” olduğu belirtilir.

TSE'ye sunulan elleçleme izin yazısının, TSE'nin daha önceden tespit ettiği uygunsuzluğu kapsamadığı halde, araçta tespit edilen uygunsuzluğunun giderildiğinin tespiti halinde ivedilikle ilgili Gümrük Birimine durum resmi yazı ile bildirilir ve başvuru olumsuz neticelendirilerek faturalandırılır.

#### 4.5 Türkçe Kullanma Kılavuzu

Türkçe kullanma kılavuzunun olup olmaması ile ilgili olarak; Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 18/10/2012 tarihli ve 2564 sayılı yazısında da belirtildiği üzere, Enstitümüze tevdi edilmiş bir görev olmadığından, inceleme esnasında kontrolü gerekli değildir ve bir uygunsuzluk olarak değerlendirilmemelidir.

#### 4.6 Kilometre Sayacı

Araçların gösterge panelinde görünen km (veya mil) sayacının en fazla kaç olması gerektiğinin belirlenmesi ile ilgili olarak, Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 07/05/2012 tarihli ve



## ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI GÜMRÜKLERDE İTHAL ARAÇ İNCELEME TALİMATI

10643 sayılı yazısı gereğince; 07/05/2012 tarihi itibarıyla üzerinde benzer “Not” ya da “Bilgi Notu” bulunan TSE uygunluk yazılarının işleme konulmayacağı ve belgeyi düzenleyen kuruma iade edileceği belirtilmiş olup, bu çerçevede bu konuda sorumlu kurum/kuruluşlarca bir talimat verilmedikçe herhangi bir işlem yapılmaması gerekmektedir.

### 4.7 Şerhli Şasi No Tanımlama

İncelemesi “olumlu” olarak tamamlanmış araçlar için tekrar başvuru yapılmak istendiğinde sistem tarafından izin verilmemektedir. Bu tür araçlar için tekrar başvuru yapılmak istendiğinde, yeniden başvuru gerekçesinin belirtildiği bir yazı alınır. Gerekçenin uygun bulunması durumunda “Şerhli Şasi No Tanımlama” kullanılarak ilgili birim tarafından aynı şasi numarası ile tekrar başvuru yapılmasına izin verilir.

Dosya ve saha incelemesinde, ilgili mevzuat ve TSE’nin ilgili dokümanlarında belirtilen hususlar dışında inceleme yapılamaz, ilave bilgi ve belge talep edilemez.

### 4.8 Araç Üzerinde Gömme Şasinin Tespiti

Tip onaysız araçlar için yapılan başvurularda gömme şasinin, araçların kolayca görünür bir kısmında olmaması durumunda gömme şasinin tespitine gerek yoktur.

### 4.9 Türkiye Dışında İmalatı Yapılan Ürünlerle İlgili Yetkili Temsilcilik (Distribütör) Sözleşmesi

AT Tip Onaylı – Seri kapsamında 01.05.2024 tarihinden itibaren yapılan başvurularda, başvuru eki olarak “ULM-03-FR-01-017 İthalatı Yapılan Ürünlerle İlgili Yetkili Temsilcilik Sözleşmesi” ya da en az bu sözleşmedeki şartları içeren araç üreticisi tarafından düzenlenmiş bir sözleşmenin (distribütörlük sözleşmesi) bulunması gerekmektedir. Bayilik sözleşmeleri kabul edilmeyecektir.

*01.01.2025 tarihi itibarıyla tüm distribütörlük sözleşmeleri “Apostilli” olmalıdır. İlgili sözleşmelerin uygunluğu başvuruyu inceleyen uzman tarafından elektronik ortamda bulunan “Distribütör Sözleşmeleri” klasöründen kontrol edilmelidir. İlk defa sunulan bir Yetkili Temsilcilik Sözleşmesi olması durumunda başvuruyu değerlendiren birim tarafından ilgili sözleşme incelenerek elektronik ortamda kaydı yapılmalıdır. Başvuruyu değerlendiren uzman gerekli görmesi halinde sözleşmelerin başvuruya eklenmesini talep edebilir.*

### 4.10 Menşe Bilgisine Göre Başvuruların Ayrılması

Yapılan başvurularda aracın üretildiği ülke bilgisinin bir başvuruda bir ülke olarak girilebilmesi gerekmektedir. Farklı ülkelerde üretilen araçlar aynı beyannamede olsa da farklı bir başvuru olarak değerlendirilecek ve yeni başvuru için başvuru konusundaki ücretlere göre tüm ücretler yeniden tahakkuk ettirilecektir.

### 4.11 Münferit İthal Araç Uygunluk Alan Araçlar (TSE-ATOM)

Tip onaysız yeni araçlar için 01.05.2024 tarihinden itibaren yapılacak Gümrüklerde İthal Araç İncelemesi başvuruları, Münferit İthal Araç Uygunluk Alan Araçlar (TSE-ATOM) başvuru konusu ile





## ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI GÜMRÜKLERDE İTHAL ARAÇ İNCELEME TALİMATI

alınacak olup bu başvurularda, TSE tarafından 2018/858 kapsamında düzenlenen Münferit İthal Araç Uygunluk Belgesi zorunlu ek olarak bulunmalıdır.

### 4.12 Ücretlerle İlgili Hususlar

AT Tip Onaylı – Seri ve Münferit İthal Araç Uygunluk Alan Araçlar (TSE-ATOM) kapsamında yapılan başvurularda; Dosya İnceleme Ücreti + İlave Ücret (dosyada bulunan araç başına) (AB/STA ülkelerinde üretilme durumuna göre) ücreti tahakkuk ettirilir.

Ülkemizde üretilen araçlar için ilave ücret AB/STA ülkelerinde üretilen araçlarla aynı tutarda tahakkuk ettirilir.

AT Tip Onaylı – Münferit ve Münferit Araç Onaylı (AT ya da Ulusal) kapsamında yapılan başvurularda; Münferit İthal Araç Onaya Uygunluk Raporu (başvuru dosyasına yer alan her bir araç başına) ücret, tahakkuk ettirilir.

Muafiyet ve Eski Kullanılmış veya Antika Araçlar kapsamında yapılan başvurularda; Dosya İnceleme Ücreti tahakkuk ettirilir ancak araç başına ilave ücret tahakkuk ettirilmez.

Şerhli Şasi No Tanımlama süreci sonrasında yapılan yeni başvurularda ve AT Tip Onaylı – Münferit ve Münferit Araç Onaylı (AT ya da Ulusal) kapsamında yapılan ULM-03-FR-01-016 Münferit İthal Araç Onaya Uygunluk Raporu henüz doldurulmadan sadece dosya incelemesi yapılmış ancak firma talebiyle ya da farklı bir nedenle olumsuz olarak değerlendirilen başvurularda sadece dosya inceleme ücreti tahakkuk ettirilir.

### 4.13 Münferit İthal Araç Onaya Uygunluk Raporu

AT Tip Onaylı – Münferit ve Münferit Araç Onaylı (AT ya da Ulusal) kapsamında yapılan başvurular her bir araç için ayrı ayrı yapılmalıdır. Bu başvurular için araç incelemesi sırasında “ULM-03-FR-01-016 Münferit İthal Araç Onaya Uygunluk Raporu” doldurulur ve başvuru dosyasına uzman tarafından eklenir. Bu kapsamda yapılan başvurularda, Tip Onay Belgesi üzerinden inceleme yapılması gereken durumlarda ETAES üzerinden tip onay belgesi talep edilip ve incelenebilir. Bu inceleme için ek ücret tahakkuk ettirilmez. (Örneğin, AB/2019/2144 gereği GSR II uyumluluğu kontrolü nedeniyle Detaylı Dosya İnceleme ücreti ayrıca tahakkuk ettirilmez.)

### 4.15 Münferit Araç Onaylı (AT-Ulusal)

Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı Ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858); 9. Bölüm AB münferit araç onayları (Madde 44) kapsamında yapılan başvurularda AB Münferit Araç Uygunluk Belgesinin, Ulusal münferit araç onayları (Madde 45) kapsamında yapılan başvurularda Araç Tip Onay Müdürlüğümüzce düzenlenen Münferit Araç Uygunluk Belgesinin (EU 2018/858 Article 45) başvuru dosyasında bulunması gerekmektedir.



## ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI GÜMRÜKLERDE İTHAL ARAÇ İNCELEME TALİMATI

### 4.16 Bazı Elektrikli ve Haricen Şarj Edilebilir Hibrit Araçların İthaline İlişkin Tebliğ

Ticaret Bakanlığınca yayımlanmış Bazı Elektrikli ve Haricen Şarj Edilebilir Hibrit Araçların İthaline İlişkin Tebliğ hükümleri gereği elektrikli araçların ithalinde, ilgili tebliğ içerisinde yer alan GTİP numaralı araçlar ve menşe bilgilerine göre bazı ek hükümler bulunmaktadır. Anılan tebliğ, Muafiyet Kapsamındaki Araç ve Eski, Kullanılmış veya Antika Araç kapsamı dışındaki başvuru konularında yapılan başvurular için uygulanır. Yukarıda belirtilen kapsamlarda yapılan başvurular için başvuru giriş aşamasında “A.TR Belgesi Var mı?” sorusu “Var” seçilerek başvuru oluşturulur ve başvuru eklerinde A.TR Belgesi eki alanına bu madde gereği başvurunun anılan tebliğ kapsamında olmadığı beyanı eklenir. *Dosyayı inceleyen uzman ilgili tebliğe istinaden GTİP numaralarını kontrol etmek ile sorumludur.*

### 4.17 Geçici Hükümler

01.01.2024 tarihinde yürürlüğe giren Ücret Tarifesinde yer alan ücretler bu tarih itibarıyla yapılan başvurulara uygulanır. TSE 360 sisteminde gerekli güncellemeler yapıncaya kadar ücretlerin uzmanlar tarafından manuel olarak ilgili ücret kalemine uygun olarak güncellenmesi gerekmektedir.

## 5. İLGİLİ DOKÜMANLAR

- ULM-01-FR-01-635 2007/46/AT Ek V Formu
- ULM-01-FR-01-648 2003/37/AT Bölüm B İlave 2 Formu
- ULM-03-FR-01-008 Gümrüklerde İthal Araç İnceleme Formu ve Tutanağı
- ULM-03-FR-01-016 Münferit İthal Araç Onaya Uygunluk Raporu
- ULM-03-FR-01-017 İthalatı Yapılan Ürünlerle İlgili Yetkili Temsilcilik Sözleşme